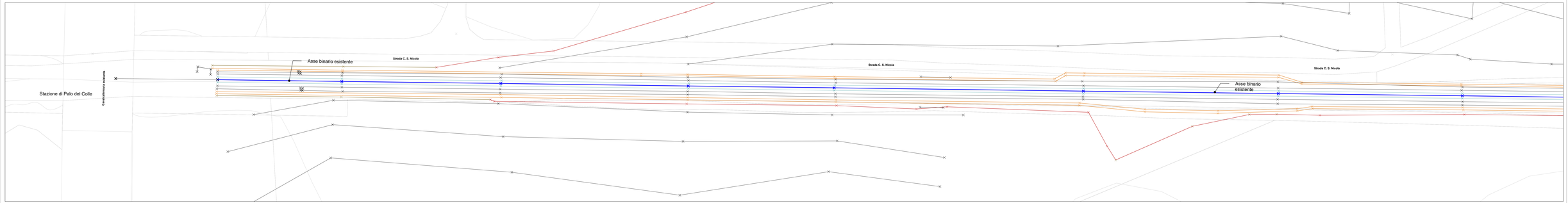

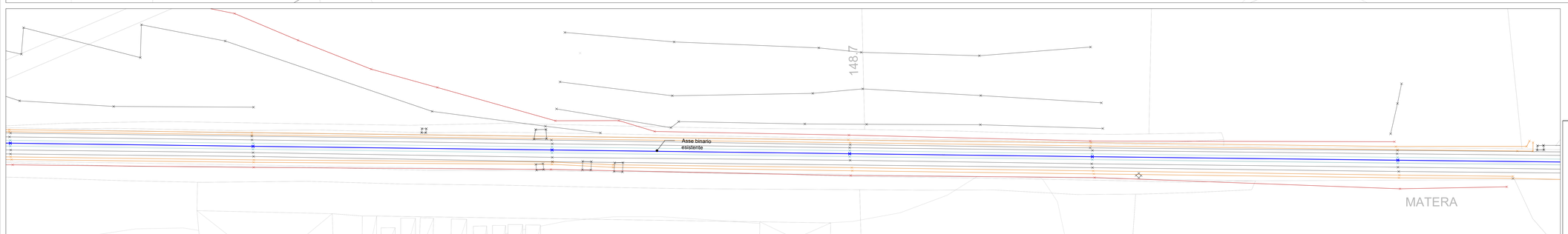

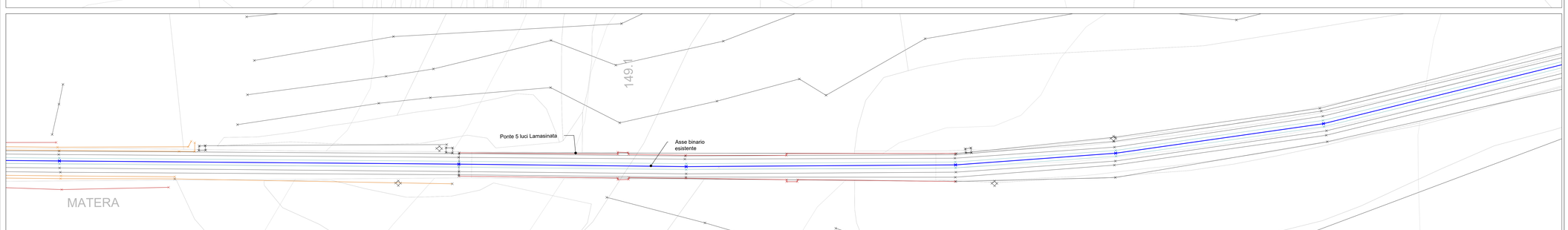

Pozzetti

Asse binario esistente

Rotaie binario esistente

Canalette

Limite di proprietà

Muri a secco

Strada

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 7239549BD3

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASINELLI
Resp. Studio SIA
Dott.ssa Ing. IGNAZIOS
Pellegrini
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Dott. Ing. GIANLUCA PERGOLINI
Collab.: CARLO RUSI

Ing. PRIMO STASI
Geologo
Dott. Geol. MARIO STANI
Archeologo
Studio SIA
Avv. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	ELABORATI GENERALI
EG0010	**18021_DAR**	
Scala: **1:2000**	Codifica elaborato: **DAR_3070001a**	Planimetria di rilievo - Tav. 1 di 7

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LASSANDRO	DI LEO	DI LEO	M. RASINELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.